

**INSTRUKCJA OBSŁUGI  
I GWARANCJA  
Systemu Alarmowego**

**LOGIC.**

**CAN MINI**

**LOGIC.**

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **Systemu Alarmowego**

# **LOGIC**

### **WITAMY W ŚWIECIE NAJNOWSZEJ TECHNOLOGII ZABEZPIECZEŃ POJAZDÓW**

Dziękujemy za okazane nam zaufanie i wybór auto alarmu **LOGIC** do ochrony Waszego auta.

Jest to kompleksowy system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą. Skonstruowano go w oparciu o najnowocześniejsze światowe technologie cyfrowe. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz ciągłemu udoskonalaniu naszych urządzeń oferujemy Państwu niezawodny, łatwy w obsłudze, inteligentny system alarmowy. Co więcej, klient może osobiście wpłynąć na konfigurację funkcji opatrzonych dopiskiem „opcja”. Wszelkich zmian ustawień funkcji sugerowanych przez użytkownika, szybko i nieinwazyjnie\* dokonuje serwisant, za pomocą zdalnego programatora radiowego (jeżeli wyposażenie samochodu na to pozwala).

Poniższa instrukcja umożliwi zapoznanie się ze wszystkimi funkcjami naszego alarmu i ułatwi Państwu korzystanie z nich w najdogodniejszy dla Was sposób.

### **INFORMACJE WSTĘPNE**

Alarm obsługiwany jest za pomocą fabrycznego pilota samochodu. Gdy auto nie posiada takiego pilota, lub posiada tylko jeden alarm można obsługiwać przeznaczonym do tego celu dodatkowym pilotem typu SILVER.

Podczas czuwania alarmu otwarcie którejkolwiek drzwi, maski, bagażnika lub próba włączenia zapłonu spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i światła awaryjnych. Sygnały alarmowe automatycznie wyłączą się po 30 sekundach, a system wróci do stanu czuwania.

\* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

Funkcja blokady silnika uniemożliwia uruchomienie pojazdu zawsze, gdy alarm jest aktywny. Zablokowany jest wówczas jeden z obwodów elektrycznych wybrany podczas instalacji (pompa paliwa, zapłon lub rozrusznik).

Zastosowany w naszym systemie indywidualny kod właściciela **PIN** umożliwia uruchomienie samochodu oraz awaryjne wyłączenie alarmu tylko osobom upoważnionym.

Dioda LED pełni jednocześnie funkcje sygnalizatora świetlnego oraz przycisku autoryzacji do wprowadzania kodu **PIN**. Takie rozwiązanie pozwala na umieszczenie przycisku w dowolnym, łatwo dostępnym miejscu, co zwiększa komfort obsługi.



pilot Silver



dioda LED  
i przycisk  
autoryzacji

### Pilot dodatkowy 'SILVER'

Gdy auto nie posiada pilota fabrycznego, lub posiada tylko jeden alarm można obsługiwać przeznaczonym do tego celu dodatkowym pilotem typu SILVER

W pilocie typu SILVER zastosowano jedną 12V baterię A27, którą można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.

## CZUJNIKI - (opcja)

System może być wyposażony w następujące czujniki:

- Ultradźwiękowy** - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu;
- Tłuczenia szyby** - reaguje na próbę tłuczenia szyby.
- Wstrząsowy** - reaguje na drgania samochodu takie jak uderzenie lub potrącenie.
- Mikrofalowy** - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu. Rekomendowany głównie do kabrioletów.
- Przechyłu** - wykrywa zmiany położenia lub podniesienia pojazdu (o 2 stopnie) przy próbie zdjęcia kół, odholowania lub wciągnięcia na lawetę itp.

## IMMOBILIZER\* - (opcja)

Immobilizer, również uniemożliwiający uruchomienie auta, jest funkcją niezależną od blokady silnika, a działanie jego polega na konieczności wprowadzenia kodu PIN przed uruchomieniem pojazdu. Immobilizer, w zależności od zaprogramowania przez serwis, może być aktywny lub nie. Gdy jest aktywny, użytkownik może go czasowo blokować.

## ODIS\* - (opcja)

**ODIS** jest to dodatkowy pilot do bezobsługowego rozbrajania funkcji Immobilizera. Wysyła on sygnał radiowy co ok. 12sek., który jest odbierany przez centralę alarmu.






Jeżeli Immobilizer jest aktywny to w momencie podchodzenia do samochodu alarm po rozbrojeniu odbiera sygnał z identyfikatora i następuje automatyczne rozbrojenie funkcji - można uruchomić silnik bez potrzeby wprowadzania kodu PIN.

Wymianę baterii zaleca się co 6-9 miesięcy. Zastosowano jedną 3V baterię typu CR 2032, którą można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.

\* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

# ALARM

## OBSŁUGA ALARMU\*

<b>WŁĄCZANIE ALARMU</b> Zablokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane.
<b>WYŁĄCZANIE ALARMU</b> Odblokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł*** oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą wyłączenie alarmu. Drzwi zostaną odryglowane.
<b>WŁĄCZENIE ALARMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKÓW OCHRONY WNĘTRZA***</b>	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi zostaną zamknięte. W ciągu 2-3 sekund ponownie nacisnąć przycisk  , sygnał dźwiękowy poinformuje o zablokowaniu czujników. <b>LUB***</b> Przed wyjściem z samochodu na 1sek. włączyć i wyłączyć zapłon (piknięcie buzerka). Pierwsze uzbrojenie alarmu będzie z zablokowanymi czujnikami. Dzięki tej funkcji można pozostawić w samochodzie psa, kota itp. przy jednoczesnym zabezpieczeniu pojazdu.
<b>OTWIERANIE BAGAŻNIKA***</b> (tylko pilot oryginalny)	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostaje wyłączony na czas jego otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone***.

\* Sterowanie z oryginalnego nadajnika radiowego innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu;

\*\* Jeżeli drzwi, maska lub bagażnik są niedomknięte światła mogą nie mignąć i/lub alarm może się nie uzbroić;

\*\*\* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

## Włączenie alarmu kluczem\* - (OPCJA)

Zamykając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) uzbrajamy alarm. Samochód zostaje zamknięty, a alarm uzbrojony.

## Wyłączenie alarmu kluczem\* - (OPCJA)

Otwierając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) mamy dziesięć sekund na włączenie zapłonu i wyłączenie alarmu kodem **PIN** (patrz **Awaryjne wyłączenie alarmu**). W przypadku otwarcia drzwi innych niż kierowcy, alarm natychmiast włączy funkcję alarmowania (syrenę i/lub klakson, oraz kierunkowskazy).

## FUNKCJE DIODY LED

Dioda LED pełni jednocześnie dwie funkcje: sygnalizatora świetlnego oraz przycisku autoryzacji za pomocą którego wprowadzamy PIN. Poszczególne sygnały świetlne diody LED należy interpretować w następujący sposób:

nie świeci	- alarm wyłączony
miga wolno	- alarm włączony
miga szybko	- zablokowane czujniki przy otwartym bagażniku*
świeci ciągle	- blokada immobilizera (świeci tylko przy włączonym zapłonie)
miga po dwa razy	- aktywny immobilizer

## REARMING\*

Jeśli w ciągu kilkudziesięciu sekund\* od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm ponownie włączy się automatycznie ryglując drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym wyłączeniem alarmu (np. przez nieświadome naciśnięcie pilota w kieszeni).

\* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

## INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiło wzbudzenie czujników, to przy wyłączeniu alarmu pilotem będzie słycać sygnały syreny. Przyczyna alarmu będzie sygnalizowana odpowiednio do zdarzenia w następujący sposób:

- 2 sygnały syreny - otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnały syreny - próba włączenia zapłonu
- 4 sygnały syreny - wzbudzenie czujników

## ODCZYTANIE Z PAMIĘCI SYSTEMU PRZYCZYNY OSTATNIEGO ALARMU

1. Wcisnąć i przytrzymać wyłącznik serwisowy;
2. Nadal trzymając wyłącznik włączyć i wyłączyć alarm;
3. Puścić wyłącznik serwisowy;
4. Mignięcia diody LED sygnalizować będą przyczynę ostatniego alarmu:
  - 2 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi LP;
  - 3 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi PP;
  - 4 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi LT;
  - 5 mignięć diody ⇨ otwarcie drzwi PT;
  - 6 mignięć diody ⇨ otwarcie bagażnika;
  - 7 mignięć diody ⇨ otwarcie maski;
  - 8 mignięć diody ⇨ wzbudzenie zewnętrznego czujnika dodatkowego;
  - 9 mignięć diody ⇨ - - - - ;
  - 10 mignięć diody ⇨ wzbudzenie wewnętrznego czujnika ruchu ;
  - 11 mignięć diody ⇨ - - - - ;
  - 12 mignięć diody ⇨ wzbudzenie wejścia dodatkowego;
  - 13 mignięć diody ⇨ włączenie zapłonu;
  - 14 mignięć diody ⇨ wzbudzenie alarmu od zamka drzwi kierowcy;
  - 15 mignięć diody ⇨ wzbudzenie alarmu od zamka bagażnika.

## INTELIĞENTNA AUTODIAGNOZA SYSTEMU\*

Gdy drzwi, maska, bagażnik są niedomknięte, to w chwili włączania alarmu będzie słycać trzy piknięcia syreny, natomiast gdy uszkodzony jest któryś czujnik piknięcia syreny będzie słycać 3 sek. po uzbrojeniu. W takiej sytuacji alarm automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

**W niektórych modelach samochodów alarm nie uzbroi się przy otwartych drzwiach lub bagażniku.**

***UWAGA! Jeżeli któryś z czujników spowoduje pięciokrotne wywołanie alarmu, system automatycznie go zablokuje.***

## PIN - INDYWIDUALNY KOD WŁAŚCICIELA

PIN wybrany przez użytkownika, umożliwia awaryjne wyłączenie alarmu i obsługę immobilizera jedynie osobom upoważnionym. Może składać się z jednej, dwóch, trzech lub czterech cyfr z zakresu **od 1 do 9** każda np:

Przykłady PIN-ów cztero-cyfrowych (2,6,4,5) (8,1,4,2) (9,3,5,7)

Przykłady PIN-ów trzy-cyfrowych (3,7,2) (5,9,1) (8,6,1)

Przykłady PIN-ów dwu-cyfrowych (2,4) (7,3) (9,1)

Przykłady PIN-ów jedno-cyfrowych (2) (9) (4) itp.

***UWAGA! Fabryczny kod PIN jest zawsze jednocyfrowy równy "2". Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy wybrany przez użytkownika. Czynność tę wykonuje autoryzowany serwis.***

## WPROWADZANIE LICZBY KODU PIN

W celu wprowadzenia cyfry należy nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na pojedynczy sygnał brzęczyka i jedno mignięcie diody LED. Sygnały te informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następczej cyfry kodu PIN w czasie nie dłuższym niż 1,5 sek.

\* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;



## WPROWADZANIE KODU PIN

Jeżeli PIN jest jedno-cyfrowy to po wpisaniu prawidłowej wartości alarm zasygnalizuje zakończenie procedury trzykrotnym dźwiękiem brzęczyka. Jeśli PIN składa się z dwóch, trzech lub czterech cyfr należy powtarzać całą procedurę osobno dla każdej cyfry kodu. Trzeba pamiętać, że wprowadzenie kolejnych prawidłowych cyfr zostanie zawsze potwierdzone pojedynczym sygnałem brzęczyka i diody LED, zaś potrójne sygnały brzęczyka potwierdzające poprawność wszystkich cyfr pojawią się dopiero po wprowadzeniu kompletnego PIN-u.

**UWAGA! Wprowadzenie dwóch błędnych kodów spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie system nie będzie reagował na przycisk autoryzacji.**

### PRZYKŁADOWE WPROWADZENIE KODU PIN o wartości: 4, 1

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć 4 razy przycisk autoryzacji. Począkać na pojedynczy sygnał brzęczyka (pik) i jedno mignięcie diody
3. Nacisnąć 1 raz przycisk autoryzacji. Poczekać na trzy sygnały brzęczyka (pik,pik,pik).

Jeżeli PIN zostanie wprowadzony z błędną choćby jedną liczbą, usłyszymy tylko jeden sygnał brzęczyka, a dioda LED mignie raz. Wówczas należy ponownie wprowadzić PIN. Jeśli tym razem wprowadzimy prawidłowe cyfry, to po wprowadzeniu ostatniej usłyszymy trzykrotny dźwięk brzęczyka, co potwierdzi zgodność kodu. W przypadku, gdy zapomnimy PIN musimy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.

## AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji, gdy system nie reaguje na pilota (np. z powodu wyczerpanej baterii).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm);
2. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
3. Wprowadzić kod PIN za pomocą przycisku autoryzacji (Patrz wprowadzanie kodu PIN). Alarm zostanie wyłączony i będzie można uruchomić silnik.

Aby wrócić do normalnego trybu pracy autoalarmu wystarczy użyć sprawnego pilota.

# IMMOBILIZER (opcja)

System wyposażony jest w bardzo skuteczne urządzenie "immobilizer" (unieruchomienie pojazdu). W działaniu jest on absolutnie niezależny od alarmu i blokady silnika. Chroni samochód, między innymi, w przypadku kradzieży kluczyków z pilotem.

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu podwójne sygnały dźwiękowe miniaturowego brzęczyka przypomną nam o konieczności autoryzacji. Prawidłowość autoryzacji zostanie potwierdzony potrójnym sygnałem dźwiękowym brzęczyka. W ten sposób alarm zidentyfikuje kierowcę jako osobę upoważnioną.

W przypadku wyłączenia zapłonu, po upływie 25 sekund, immobilizer uzbroi się automatycznie. Aby go wyłączyć należy ponownie dokonać autoryzacji.

Dioda LED informuje o stanie uzbrojenia:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>świeci ciągle</b>              | - immobilizer zablokowany (świeci tylko przy włączonym zapłonie) |
| <b>miga w cyklach po dwa razy</b> | - immobilizer aktywny  |
| <b>nie świeci</b>                 | - immobilizer rozbrojony   |

***UWAGA ! Immobilizer aktywuje się po każdorazowym włączeniu alarmu, chyba że jest czasowo zablokowany lub trwale wyprogramowany przez serwisanta.***

## CZASOWE BLOKOWANIE IMMOBILIZERA\*

Immobilizer blokujemy gdy pozostawiamy auto w serwisie oraz w każdej innej sytuacji, gdy nie chcemy udostępnić kodu PIN obcej osobie, lub kiedy po prostu nie chcemy korzystać z tej funkcji.

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzając PIN przytrzymać przycisk autoryzacji na ostatniej pozycji kodu do czasu, kiedy potrójny sygnał dźwiękowy brzęczyka potwierdzi prawidłowo wprowadzony PIN. Nadal trzymając przycisk poczekać na 4 sygnały brzęczyka oznajmiające blokadę immobilizera.
3. Puścić przycisk. Przy włączaniu zapłonu brzęczyk włączy się na dwie sekundy, a dioda LED będzie świecić ciągle. W ten sposób przy każdorazowym włączaniu zapłonu zostaniemy poinformowani o blokadzie Immobilizera.

## ODBLOKOWANIE IMMOBILIZERA\*

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon. Usłyszymy 2 sekundowy sygnał brzęczyka, a dioda LED zapali się na stałe.
2. Wprowadzić kod PIN. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu usłyszymy 4 krótkie sygnały brzęczyka. Dioda LED zgaśnie, a immobilizer odblokuje się.
3. Po wyłączeniu alarmu immobilizer aktywuje się automatycznie. Informuje nas o tym podwójne miganie diody LED.

---

Autoalarm LOGIC spełnia wymagania norm europejskich oraz posiada odpowiednie homologacje.



Nasza firma uzyskała **Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością** na zgodność z normami **ISO 9001**

\* Zależy konfiguracji alarmu;